

Sejl & Vind

Snekkersten Skotterup Sejlklub



Gardasøen
– en oplevelse for livet

5 skarpe til Peter
Sørensen

Snekkersten Havn 150 år

Livet som
ung international sejler

Hvalfangeren fra Øresund

...og meget mere



Velkommen til Sejl & Vind

2022 har været en fantastisk sæson med imponerende bedrifter og mange dejlige oplevelser i Snekkersten Skotterup Sejlklub. Sejlklubben har været repræsenteret på det største antal stævner i Europa nogensinde, seniorsejlerne har dystet på Sundet og Smakkerne har som altid prydet det lokale miljø med deres smukke både og flotte sejlads.

Denne sommer havde Snekkersten Havn 150-års jubilæum, som blev fejret med en utrolig fest, man vil tale om mange år frem i tiden. Såvel Sct. Hans- som Havnefesten var to kæmpe succeser, hvor vejret viste sig fra sin bedste side og bidrog til et højt deltagerantal. Stor tak til alle hjælpere og sponsorer, som var med til at sikre det fine resultat.

Du kan læse meget mere om ovenstående inde i bladet, hvor du vil komme med de unge sejlere ud i verden samt høre fra forældre, som selv er blevet bidt af sejlerlivet. Glæd dig til at møde Niklas Printzlau, der beskriver sit liv som international sejler med mange spændende oplevelser og store drømme ikke mindst.

Skibsbygger Peter Bruuns bedrifter skildres i Søren Dolriis interessante portrætartikel, der bringer os helt tæt på én havnens helt store profiler.

Mange tak til alle skribenter for jeres flotte bidrag til dette års "Sejl & Vind".

På bestyrelsens vegne,
Lene Boysen



Gardasøen – en oplevelse for livet

Af Oliver Cortes

5 sejlere, 6 søskende, 8 forældre og 1 hund. Så mange repræsenterede Snekkersten Skotterup Sejlklub ved verdens største jolle stævne på Gardasøen ud fra Riva del Garda, i påsken 2022. Ingen af os havde nogensinde været afsted før.

Allerede i november 2021 startede planlægningen for vores lokale sejlere og deres familier. Der skal en del logistik til at flytte 19 mennesker og alt udstyr til 5 sejlere, 1414km til Riva del Garda. Planen blev at sætte jolletraileren i stand og fyldt alt udstyret samt joller på den, og så gik turen ellers derned af.

Vi kørte fredag den 8. april med aftale om at mødes på et bjerghotel i Østrig for at overnatte. Alle kom sikkert frem, og vi kunne i fællesskab køre de sidste par timer mod Gardasøen næste morgen, hvor vi ankom lørdag ved middagstid.

Hele ugen skulle stå i sejladsens tegn og var planlagt med 3 dages træningslejr med hele den danske delegation, som bestod af 90 sejlere og 10 trænere. Det foregik fra søndag til tirsdag. Her var der træning på vandet fra kl. 9 til 16 om eftermiddagen. Alle vores sejlere var blevet delt ind på forskellige hold efter niveau. Her fik de træning på højt niveau og blev konstant udfordret af den helt specielle termiske vind som præger sejlads på Gardasøen. Helt stille vejr om formiddagen, og så vender vinden 180 grader ca. kl.13 og blæser derefter 8-12 m/s de næste 4-6 timer, og sådan er det alle dage. Et helt specielt vejr fænomen.

Om onsdagen er der indmarch i Riva by. Her deltager alle sejlere som er med i stævnet. Over 1000 optimist-sejlere, trænere, holdledere og forældre gik gennem den gamle bys gader til sang og musik. Der var sejlere fra hele verden: USA, Hongkong, Brasilien, Letland, Sverige og mange mange flere nationer. Et kæmpe arrangement at være én del af. De næste 4 dage stod den på selve regattaen. Her blev alle sejlerne delt ind 5 puljer, så alle ikke sejlede rundt på banen samtidig. Vores modige og dygtige sejlere fra SSS fik en kæmpe sejleroplevelse med hjem og en masse erfaring, som man aldrig vil glemme. De kæmpede med alt, hvad de har lært,

også selvom vinden virkelig satte dem på en hård prøve.

Men det bedste ved hele turen var hele den sociale side af rejsen. Venskaber blev skabt på tværs af klubber og landegrænser. Familier der udviklede tætte relationer til andre i sejl miljøet. Alt sammen skabt med en fælles kærlighed til sejlsport. Hele den danske delegation havde udspring fra Hotel Centrale (også kaldet "Danskerhotellet") i midten af byen, og her mødtes alle de unge hver aften og hyggede sig i den varme forårsluft, alt i mens forældrene nød de lokale specialiteter, både vådt og tørt.

Søndag den 17. april pakkede vi det hele ned igen, og kørte mod Danmark uden stop.

En fællesrejse som klub over 9 dage. En kæmpe oplevelse for alle. En tur vi aldrig glemmer.

Og det bedste er, at vi gør det hele igen til 2023.





Overvejer du at flytte til nyt?

En salgsvurdering af jeres nuværende bolig er et godt udgangspunkt for en beslutning

Vi kan hjælpe dig med:

- Prisfastsættelse af din bolig.
- Gode råd til, hvordan du kan øge værdien.
- Fremhævnning af fordelene ved netop din bolig
- Kvalificeret kendskab til lokalområdet og prisudviklingen.
- Indblik i, hvor mange potentielle købere vi allerede har til din bolig i vores køberkartotek.

Det lokale boligmarked udvikler sig konstant, og den lokalkendte mægleres råd og vejledning kan være afgørende for prisen på din bolig. Vi bor selv i området og kender hver en krog i lokalområdet og har speciale i kysten mellem Humlebæk, Espergærde, Snekkersten og oplandet med bl.a. Kvistgård og Tikøb.

Lad os vurdere din bolig gratis.

Kontakt danbolig Espergærde på tlf. 49 130 100 og få en gratis og uforpligtende salgsvurdering.

danbolig.dk

danbolig Espergærde
Strandvejen 354
3060 Espergærde
Tlf. 49 130 100

danbolig

SAMARBEJDER MED NORDEA



Lidt nyt fra Smakkeland

Af Anne-Marie Avlund

I havnens historiske hjørne har vi i denne sæson fået gamle Aksel fra Sletten til Snekkersten. Den er – lige som Magda – mere end 100 år gammel, og blev som flere af de andre joller bygget på det gamle bådværft i Snekkersten Havn, dér hvor Cafe Vitus nu har til huse. Aksel er en traditionel smukkejolle, solidt bygget af egetræ til fiskeri.

Tidligere har de 12 joller som bekendt haft vinterplads lige nord for havnen, men af forskellige årsager er dette ikke længere en mulighed.

Efter overenskomst med Skov- og Naturstyrelsen og havnen har jollerne nu fået plads på den nærliggende Russerkirkegård, og de blev lørdag den 22. oktober kørt derhen på vores ret så specielle køretøj trukket af havnens "ellert." Det var noget af et syn hver gang 5-6 personer fulgte en jolle et stykke ned ad Strandvejen, trofast fulgt af Christians bil med gult blink på taget.

Historisk set er Russerkirkegården en oplagt vinterplads til de gamle træjoller. Tidligere brugte områdets fiskere nemlig stedet som stejleplads. Sejladsen med de gamle joller og vedligeholdelsen er med til at bevare den kulturarv, som de er med til at repræsentere.

Det er vigtigt for os, der passer jollerne og sejler dem, at vi kan bevare fællesskabet og sammenholdet. Når vi om foråret arbejder med jollerne, inspirerer og hjælper vi hinanden, og den vidensdeling, der finder sted her, er uerstattelig og nødvendig for bevaring af jollerne.

Russerkirkegården

Man kan finde Russerkirkegårde flere steder bl.a. på Bornholm og i Norge. De stammer alle fra Anden Verdenskrig og gemmer på russiske soldater eller straffefanger. "Vores" Russerkirkegård er imidlertid 200 - 300 år gammel.

Ifølge det lokalhistoriske leksikon, Helsingør Leksikon er der

Citat: "forskellige vandrerhistorier om, hvem der skulle ligge i jorden på den nu grønne parcel, som ligger uberrørt af nutidens parcelhusbyggerier.

Historierne gengives i Helsingør Museums årbog 2008, hvor historikeren Kjeld Damgård fortæller 3-4 af dem. Det synes ganske sikkert, at der på parcellen ligger et antal russere begravet.

- Der nævnes en historie fra begyndelsen af 1700-tallet, hvor det er søfolk, som blev syge af byldepest, der ligger begravet på stedet. De kom fra et par russiske skibe, der simpelthen læssede de døde søfolk af på stranden. Pesten florerede i årene 1700-1714 i hele Europa.
- Andre historier fortæller, at det er hjemvendte soldater fra Den store Nordiske Krig (1700-1721) som var smittet, og blev begravet der - og at det kan være nogle svenske fiskere, som medbragte dem fra Skåne. Helsingør mistede omkring en tredjedel af sine indbyggere på grund af pesten.
- Først i 1700-tallet kom en russisk flådeenhed gennem Øresund. De ankrede op ved Snekkersten, og satte et stort antal syge marinere i land. De var slemt medtaget af skørbug. Folk forsøgte at hjælpe, men de døde allesammen. For at kunne begrave alle disse søfolk, udlagde man matrikel 7c til begravningsplads. Gravpladsen blev indviet til kirkegård i 1830'erne af præsten fra Tikøb.
- Senere blev der rejst et trækors ved graven, hvor der stod: "Her fandt saa mangen sømand Hvile." Trækorset stod ved stengærdet bag nuværende adresse Strandvejen 206. Trækorset står der ikke mere."

Kilde: Helsingør Leksikon



Af Erik Magius

Mandagssejladser



Kapsejladserne starter omkring første maj og så sejles der hver mandag frem til første juli ca 8 gange og igen fra starten af august frem til midt i september, hvor vi slutter af med et klub-mesterskab.

Vi har i år haft meget fine forhold til mandagssejladserne. Ingen aflysninger, kun baneforkortelser. Og så har der hver gang deltaget mellem 10 og 12 både. Meget fint med så mange både og mennesker på vandet.

Specielt har de tre skolebåde, vores 806, været flittigt på vandet, og det er så dejligt at de er med i mandagssejladserne.



Vi har lagt fem bøjer ud, som danner en stjerne, så vi altid kan starte på et kryds og få dannet en trekantbane, så der også er mulighed for et lænseben.

Efter sejladserne er der debriefing, med ostekaravanen og kaffe. Hver deltagende båd skal en gang i løbet af sæsonen sørge for, at der er brød, ost og kaffe efter sejladsen, og så er der dømt hygge og sanseløs snak!

Og så har vi i år ladet en skolebåd, Monique, ligge i vandet vinteren over, og den er til fri afbenyttelse for medlemmer med duelighedsbevis. Blot skal man lige sms Erik Magius på 4014 6444 inden man tager ud, og også når man er vel tilbage.

Vores afsluttende kapsejlad, klubmesterskabet, som er en distancekapsejlad på ca. 4 timer, hvor vi havde optimale betingelser med 5-6 m/s og høj klar himmel, blev afviklet den 18 september. Sejladsen blev i år vundet af team Donaway og efter præmieoverrækkelsen er der grillede pølser og øl og vand. En rigtig hyggelig dag og fin afslutning på sæsonen.

Og så en stor tak til Peter Tversted for at lægge dommerbåd til og sørge for sejladsernes afvikling i god ro og orden!

aut. el-installatør
LARS LUNDSGAARD
Tlf. 49 21 68 68 • www.lundsgaard-el.dk



5 skarpe til den nye formand Peter Sørensen

Hvad er din tilknytning til HAVNEN?

Da jeg var 6 måneder gammel, flyttede vi til Violvej, en sidevej til Bøgebakken og der voksede jeg op. Da jeg blev 18 flyttede jeg til København i 7 år og 1 år i Seattle USA. Men intet sted i verden er bedre end Snekkersten og specielt Havnen, så i 1995 købte Birgitte og jeg hus på Nørrevej og har boet der siden. Og siden 1997 har vi haft båd i havnen (TIBA) og kommer der næsten dagligt. 😊

Hvad er dit stærkeste SEJLERMINDE?

Jeg har to faktisk. Min sejlerkarriere startede relativt sent, da jeg var omkring 16 år. Min gode ven Peter Kragh havde købt en gammel 505 jolle (datidens 49'er). Og ud tog vi uden nogen særlig erfaring. Efter 250 mindre havarier og kæntringer skete det magiske. 😊😊😊

God vind, fuld sejlerføring og pludselig kom jollen op og plane. Vi sejlede over 20 knob og vandet stod til alle sider. Vi var helt vilde og fascinationen ved at kunne sejle så stærkt bare på vinden var magisk. Jeg glemmer det aldrig. Ganske kort tid efter lå vi så igen i vandet i en fuld spiller kæntring, men vores smil var kæmpestore. 😊

Mit andet sejlerminde var, da vores børn var relativt små og vi besluttede os for at leje en båd i Grækenland.

Vi sejlede ud for Piræus og alt var nyt. Båden, vejret, navnene, navigation, maden, sproget, alt. Erik Magius havde undervist mig i duelighed, og så er man jo hærdet til lidt af hvert.

Det var en helt fantastisk uge og uden tvivl den bedste ferie, vi har haft som familie, og vi har gjort det hvert år lige siden. Mest i Kroatien men også Mallorca og Caribien har vi besøgt. Og vores nu store børn tager stadig med os den dag i dag, som jo er en stor ære. >>

5 skarpe til den nye formand Peter Sørensen fortsat

Hvorfor har du valgt at blive FORMAND?

Snekkersten Sejlklub og Havn er helt unik. Specielt synes jeg om den åbenhed, der er, og alle de mange aktiviteter.

Det er jo et samlingspunkt for hele Snekkersten. Jeg følte nu det var min tid til at bidrage til festen og sikre en fortsat god og positiv udvikling. Hop i havet Marstrand eller Dubai. Intet slår Snekkersten Havn! 🍷

Hvilke udfordringer ser du i SSS i den nærmeste FREMTID? 🤔

Vi er jo en lille sejlklub med store ambitioner. Det kræver jo en god økonomi, og derfor skal vi til stadighed sikre indtægter til at lave alle de ting, vi gerne vil. Her må hele tiden være kreative. At man kan sejle i en 29er eller 49er, uden at dine forældre er rige, er helt unikt for Snekkersten, da bådene er købt af klubben, så alle kan være med.

Fællesskabet er jo også bygget på frivillighed fra utroligt mange mennesker, og vi skal sørge for, at det er attraktivt at være med. Så vi skal grine sammen mindst 20 gange om dagen og være rummelige overfor andres meninger og synspunkter. Med alderen kan man jo godt en gang imellem få tendens til at blive en "sur gammel hanelefant", men så får jeg en lige højre med bådshagen af mine døtre. En tur på havnen hjælper altid, for der er der altid en virkelig god stemning, den skal vi bevare. 😊

Hvordan ser du sejlklubben for dig om 5 ÅR?

Om 5 år har vi styrket bredden i vores ungdomsdeling yderligere, så endnu flere kommer ud og sejle. Kan I huske da Kirketerp og Warrer vandt OL i 49er i 2008? Det vildeste race jeg nogensinde har set. Tænkt hvis vi en dag får en sejler eller to fra Snekkersten i båden, det ville være helt fantastisk. Og på seniorsiden har vi købt flere skolebåde (J70ere), og mandagssejladserne tiltrækker både fra alle nærhavnene. Smakkerne pryder Øresund, og der er liv og glade dage på kajen, hvor vi dyrker fællesskabet. Det vil jeg kæmpe for! 🍷

God vind til alle i Snekkersten Skotterup Sejlklub! 🍷



RESTAURANT
VORES SKOTTERUP

Restaurant i Snekkersten til både hverdag og fest.
Ring 4922 5060 for bordbestilling.

Strandvejen 232
3070 Snekkersten
www.voresskotterup.dk



SNEKKERSTEN
Since ★☆☆ 1991
OMO'S
PIZZA & GRILL

Den Italienske Perle
Restaurant og take-away

Prøv Omo's Pizza & Grill's pizzaer eller en af vores andre italienske specialiteter.

Nørrebakken 1, 3070 Snekkersten
Telefon 49 22 13 19
www.omospizza.dk

Livet som ung international sejler

Af Niklas Printzlau



Jeg hedder Niklas Printzlau, er 17 år gammel og har sejlet optimistjolle og 29er i sammenlagt næsten 6 år. Jeg har haft en god sejlerkarriere med min makker Marius indtil videre, med NM, EM og VM. Det af min tid der ikke bliver brugt på sejlads, bliver brugt på Helsingør Gymnasium i 2. g.

>>

Livet som ung international sejler

fortsat

Starten på international sejlads

Allerede halvandet år efter, jeg var begyndt at sejle, var jeg til det største internationale stævne for optimistjoller: Lake Garda Meeting på Gardasøen i Italien med 1.400 deltagere fra hele verden. Det var en kæmpe stor oplevelse. Jeg gik fra at sejle mod højst 40 både til lige pludselig at skulle sejle mod 1.399! Vi var mange danskere, der var af sted, og venskaberne fra dengang har jeg stadigvæk i dag. Jeg blev helt hooked, og den internationale konkurrence har fyldt mere og mere lige siden.

Tid væk hjemmefra

Internationale stævner i 29eren plejer at bestå af fire dage: to kvalifikations dage og to dage i opdeltede fleets. Dertil er der minimum to dage med kørsel og til- og afrigning af både og mindst en dag til at lære forholdene at kende og tune sig ind. Det betyder, at jeg er afsted ca. en uge ad gangen for at være med i de Europæiske ranglistestævner. Det er noget andet til VM og EM, da de har tre kvalifikationsdage og tre dage i opdeltede fleets. Ofte er der også en træningslejr på en uge inden et mesterskab for at være toptonet og helt vant til at håndtere de lokale forhold.

Et travlt år i 29eren

I dette år har jeg sejlet følgende internationale stævner:

- Eurocup i Workum (Holland)
- Eurocup i Kiel (Tyskland)
- EM i Rungsted (Danmark)
- VM i El Balis (Spanien)
- Eurocup final på Gardasøen (Italien)

Til stævner som disse kan Marius og jeg som regel forvente mellem 130 og 280 andre både, som vi skal konkurrere imod.

Balancen mellem skole og sejlads

På Helsingør Eliteidræts Akademi (HEA) kan jeg kombinere min skolegang og mit sportsliv. Jeg bruger rigtig meget tid på min sport. Der er den almindelige træning med 4 ugentlige træningspas, samt de mange nationale og internationale stævner, som skal gå op i en højere helhed med skolegangen og det sociale. Alt dette



Til Eurocup finale i Italien, oktober 2022.



Til VM i Spanien August 2022.

sammenlagt giver et maks tidspresst skema. Som HEA-elev er skemaet tilrettelagt, så jeg kan træne om morgenen to gange om ugen, men når jeg er af sted til stævner, kræver det en del at holde skolegangen ved lige. Jeg bruger de mange transporttimer til at lave lektier, afleveringer og alt det, man misser til modulerne. Jeg skal planlægge alle mine uger nøje for at nå det hele.

At bo og rejse sammen

Jeg rejser med min makker Marius, andre sejlerbesætninger, trænere. og med vores familier. Vi bor normalt på campingpladser, i sommerhuse, AirBnB eller på hoteller. Ofte bor vi flere sammen. Til VM i Spanien havde vi lejet et kæmpe hus til tre sejlerfamilier. Trænerne spiste ofte med til aftensmad. Så sad vi 13 om bordet!

Mine største oplevelser

Der er specielt to begivenheder jeg mindes, som mine største oplevelser. Det er Lake Garda Meeting i optimistjollen og VM i 29er i El Balis, Spanien. Det var helt specielt at deltage i VM. I tre uger er du del af det danske hold, og der er ikke andet end stævnet, der betyder noget. Det var vildt varmt. Det var næsten for meget at stå i solen og rigge til. Vi måtte hoppe i vandet mellem sejladserne

for at køle ned. Alle mine sejlerkammerater var samlet på et sted med god mad, godt vejr og yderst god stemning, og en af aftenene spiste vi sammen med alle sejlere fra hele verden i en Beach Club på stranden.

Hvad giver det mig at sejle internationalt?

De internationale stævner er uundværlige for at dyste med i toppen. Det er der, hvor du kan måle dig med de bedste i verden, nå dine præstationsmål, få erfaring i større felter og vænne dig til at sejle under alle forhold. Med alle de stævner over tiden, har jeg opbygget venskaber over hele verden, fx Canada, Spanien og Holland.

Min drøm

I Snekersten Skotterup Sejlklub er vi heldige at have klub-både, som vi sejler i. Det gør det muligt for alle at være med og realisere deres drømme på det højeste niveau uden, at det koster en arm og et ben. De kommende år vil mit fokus ligge på at slutte gymnasiet og 29er-klassen af med et brag. Derefter er målet at sejle den olympiske klasse 49'er, som er storebror til 29er. Det ville være helt syret, hvis min ultimative drøm gik i opfyldelse, og jeg ville kunne sejle ved de olympiske lege for Danmark i en 49er.



Snekkersten unge ud i verden

I 2022 har flere sejlere fra Snekkersten end nogensinde sejlet rundt omkring i hele Europa. Se her et lille udsnit af store øjeblikke!



Holland - Duch Youth Regatta / Eurocup stævne 29er



Tyskland - Kielerwoche / Eurocup stævne 29er



Danmark - KDY / EM 29er



Finland - Helsinki / NM Optimister



Holland - Den Haag / YSWC - Youth Sailing World Championship (Ungdoms VM)



Spanien - Barcelona / Abent VM 29er



Østrig / EM Zoom 8



Italien - Riva del Garda / Lake Garda Meeting Optimister



Italien - Riva del Garda / Eurocup finale 29er

Løsning på bagsidens juligave-quiz:
 1 Paraplyanker 2 Trailerspil 3 Padel
 4 Fagaf 5 Lanterne styrbord 6 Aregaffel
 aluminium 7 M-anker 9 Drivaner
 10 Nøglesjækel med spiltpind 11 Lanterne
 bagbord 12 D-sjækel med captive pind
 13 Ankerspill 14 Danfort anker 15 Aregaffel
 galvaniseret.

Hvalfangeren fra Øresund

Af Søren Dolriis



Spækhuggeren har et frygtindgydende ry, men der er aldrig nogen rapporterede tilfælde af angreb på mennesker i naturen, kun i fangeskab.

Denne beretning handler om en af vores meget kreative ildsjæle, der har haft stor betydning for dansk kap- og lystsejlad; Peter Bruun. Jeg har tilladt mig at iklæde fortællingen mit perspektiv, min historie om de fantastiske både, som Peter har skabt. Peter har bidraget med hans vinkler og perspektiver. Jeg skal straks undskylde, at den fantastiske historie er kogt ned til et par sider i Sejl og Vind.... for i sandhed kunne der skrives en bog om Peter Bruun og hans far Peer.

Peters arv og miljø

– storhedstiden i Espergærde Sejlklub

Miljøet var sprængfyldt af energi. Måske lidt som ungdomsafdelingen i SSS i dag, men på en anden måde, og med andre "lag": Ildsjæle, selvbyggere, nybyggere, iværksættere, dygtige sejlere, danmarksmesterskaber osv.

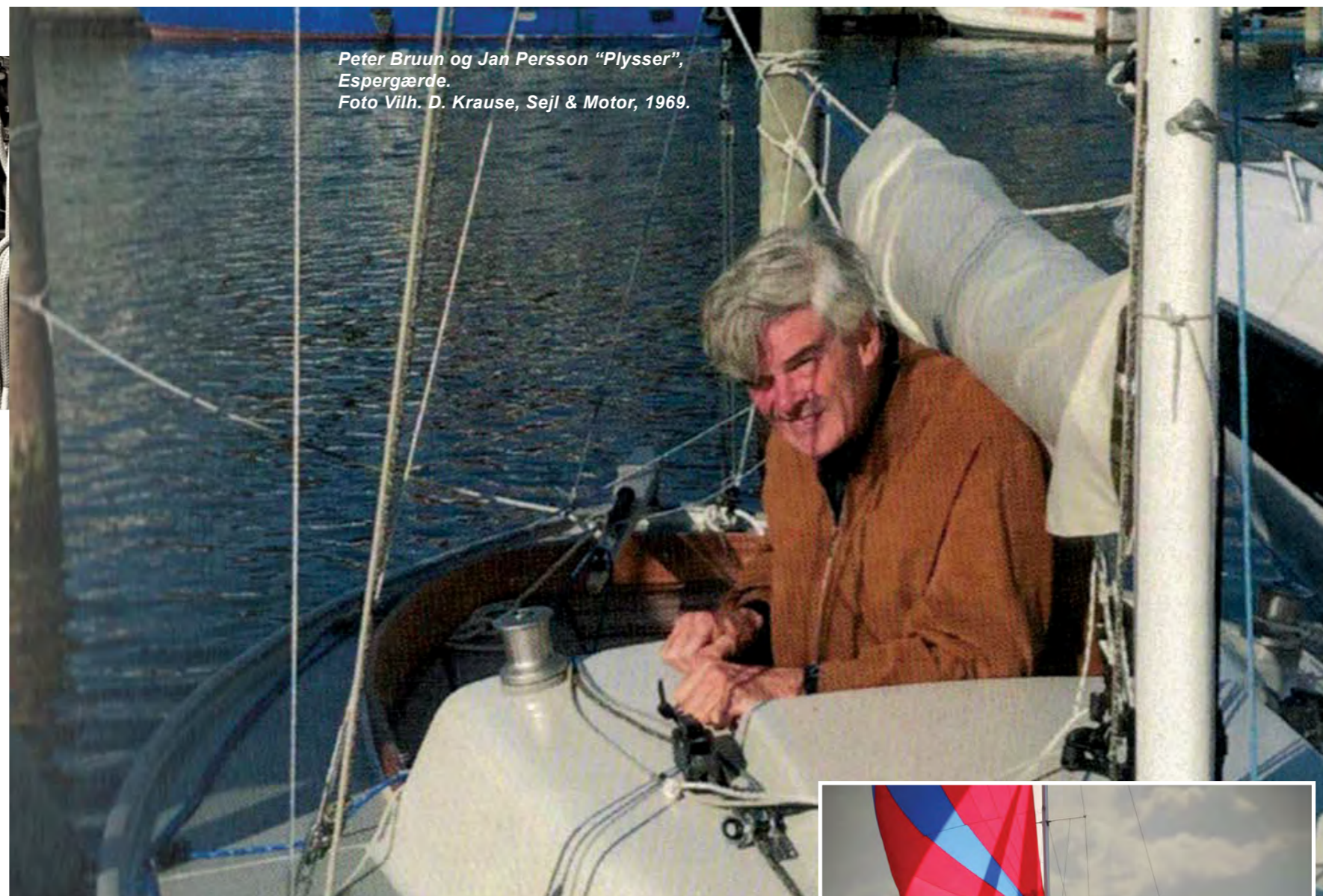
Oftentimes har man kaldt 60'erne og 70'erne for "Selvbyggerperioden" i Espergærde Sejlklub. Et meget dynamisk klubliv resulterede i, at mange personer byggede joller rundt omkring i garager og små haller. Herunder byggede Peter Bruun i drengeneårene en stribe optimistjoller hjemme i garagen på Espergærde strandvej. Espergærde sejlklub blev også en af de toneangivende klubber der i 1957 fandt og valgte den engelske "SNIPE" som klubjolle, sejlede race med den, vandt meget, og producerede ganske mange joller i Espergærde: En kæmpe succes, og der blev gennem årene bygget hele 2400 SNIPER, herunder den reference-sættende "SkipperSnipe" som

Peer Bruun og Erling Olsen udviklede og byggede fra 1963. Peter sejlede SNIPE ganske tidligt og – som 12-årig – vandt i øvrigt som 17-årig det internationale Junior-mesterskab i 1966. Godt begyndt, må man sige...! (Bemærk: Der blev i disse år – i Espergærde – bygget intet mindre end 5000 FLIPPER-joller, 1000 Kølbåde, 2400 SNIPEJOLLER, 300 Optimistjoller, og 10 KILLINGER). Impone-rende!!! Ufatteligt at tænke på i dag.

FLIPPER-tiden

Da jeg var 9 år gammel, flyttede min familie til Espergærde. Det var i 1964. Jeg kommer efter et års tid i kontakt med sejlklubben. Vi holdt til i Peer Bruuns strandvejsvilla lige nord for Espergærde Havn, hvor ildsjælen – og formanden for sejlklubben – Peer Bruun beredvilligt stillede ALT til rådighed. Slaraffenland! Mageløst! Vi "optidrenge" opdagede snart, at der pludselig lå en spændende orange glasfiberjolle med en underlig "flad næse". En FLIPPER prototype. Det var i 1968.

Peer Bruun vurderede, at der manglede en juniorjolle til at lukke "hullet", inden juniorerne for alvor kunne håndtere SNIPEN. FLIPPEREN – opkaldt efter en delfin i en meget populær TV-serie - var noget flippet. Vi "gamle" opti-drenge havde den rigtige "størrelse", var de heldige og blev testpiloter i hele udviklings-processen. Mange konfigurationer blev testet. Rigtigt spændende. FLIPPEREN



Peter Bruun og Jan Persson "Plysser", Espergærde. Foto Vilh. D. Krause, Sejl & Motor, 1969.

endte, som de fleste ved, som en verdenssucces med joller helt i Cape Town og New Zealand og med et felt til DM Open (Guldflipper) på over 100 joller. Alt i alt en helt unik succes, kronet med at Peer Bruun fik, af Prins Henrik, ID-prisen i 1972.

Peters kommentar til Flipperen: "Jeg var i perioden meget optaget af at konstruere prototypen til det der blev til SPÆKHUGGEREN, men fulgte selvklart min fars innovative tanker ganske tæt. Det blev en meget vellykket jolle, og det er lidt sjovt at tænke på, at FLIPPERENS karakteristiske SCAW-BOW (stævn) nu har haft sit succesfulde indtog i de hurtige oceanrace både, hvor de i dag sætter nye hastighedsstandarder".

Peter er således vokset op i et kreativt båddesignermiljø, og har fra tidligt haft en hurtig delfin, og havets store svømmere som billede på noget stærkt, elegant og hurtigt. Og som sin far: Hvorfor så ikke bare gøre noget ved det?



Spækhuggeren, en båd med masser af sejlerglæde. Foto Spækhugger Klubben.

En HUGGER, en SPÆKHUGGER... havets dræber

Som 16-årig får Peter kontakt til Åge Utzon, der var ingeniør og konstruktør af en stribe fine spidsgattere. Peter kom næsten dagligt hos Utzon. Peter beundrede Utzon og fik selvklart lært en masse om, hvordan man konstruerer en båd, og endte med at assistere Utzon med tegnearbejdet. Alt i alt en meget lærerig tid, en

>>

Hvalfangeren fra Øresund

fortsat



Grinden - havets Volvo "herregårdsvogn".

tid der også startede Peters forelskelse i de elegante spidsgattede konstruktioner.

Men Peters farfar mente, at Peter skulle være noget med "biler" (KW Bruun; Import af Nissan og Peugeot) og skubbede til Peter, som så – lidt mod sin vilje – startede som mekanikerlærling. Kort inde i læretiden strejkede Peters knallert en regnfuld november morgen... "og der stod jeg midt i en vandpyt med en død knallert. Jeg besluttede at DET ville jeg ikke mere, og kom aldrig tilbage". Som 17-årig får Peter en læreplads på et af landets mest anerkendte værfter, Walsted Bådeværft (Thurø). I sin fritid (68-69) tegnede og byggede Peter prototypen til SPÆKHUGGEREN.

Peter, hvordan fik typen sit markante navn? Var det i forlængelse af FLIPPEREN? "Nej sådan hængte det ikke sammen. Faktisk havde jeg tænkt mig, at den skulle hedde **Mowgli**, men jeg var ikke helt afklaret.

Da prototypen en dag står på Espergærde Havn i den vissentgrønne farve med hvid bund, bliver den spottet af en lokal murer. Han udbryder... den ligner sgu da en Spækhuggerr. Jeg kom hjem til min far og for og fortalte om den lille hændelse, og lynhurtigt bed min far til bolle. Han så potentialet, og han har altid været god til publicity. Så det blev navnet".

Vi dystede ganske hårdt med Paul Elvstrøm i hans Soling hele vejen rundt, og vi var ved at have ham ved Kalvehave.

Måske lidt voldsom retorik her, men SPÆKHUGGEREN blev omgående en frygtet profil på kapsejlsbanerne. Hvo frygter ikke en Spækhugger?! Peter Bruun (med far Peer, Jan Persson (Plysser) og Lars Føge) ombord starter



Kaskelotten er verdens størst tandhval og kan dykke ned til 1000 meter under havet. Hunner vejer op til 20 tons, mens hannerne kan blive 55 tons tunge.

ud med at vinde "Søstjernen" dagen efter, at prototypen er søsat. Og sandelig om ikke Peter bliver nr. 2 i Sjælland rundt en uge senere. "Vi dystede ganske hårdt med Paul Elvstrøm i hans Soling hele vejen rundt, og vi var ved at have ham ved Kalvehave. Men et strømskær og mangel på luft så stak han fra os, og vi nåede ham ikke inden Helsingør". Peter vandt i øvrigt en række markante sejladsere så som Anholt Rundt, Gotland Rundt og flere andre (alene i 1970). (Red: Man skal trække Peters sejre ud af ham, for Peter er i sandhed en person der IKKE praler...)

SPÆKHUGGEREN lever stadig efter 50 aktive år, og er en helt markant "søjle" i dansk kapsejls og i dansk bådebyggeri, og er fortsat i fuld vigør som familiebåd, kapsejlsbåd og skolebåd i mange klubber. SPÆKHUGGEREN blev fornemt udstillet på Charlottenborg (Kategori: Arkitektur og Design), og fik så sent som i 2020 Danish Design Award (Ikon kategori). Der blev bygget ca. 400 stk. I dag har Peter udlånt formen til Per Risvang og Spækhugger Klubben, hvor der fabrikeres nye dæk til montering på gamle renoverede skrog... og således genopstår nærmest nye Spækhuggere. Spækhuggeren fik den sjældne klassifikation "En-Type". Det gav meget sjovere kapsejlsadsere, men låste også designet... og umuliggjorde forskellige forbedringer i løbet af årene.

Som endnu en markant præstation deltog der i flere år over 100 både i Sjælland Rundt SPÆKHUGGER-klasse!! Dermed den eneste klasse der kunne overgå matche

og overgå Folkebådsklassen. Virkelig en præstation alle andre bådebyggere har kigget langt efter.

Selv har jeg sejlet Spækhugger i lokale kapsejlsadsere, og ikke mindst nogle gange Sjælland Rundt. Alle gange med stor sejlglæde, med en god blanding af fart og tempo... og fuld trykthed i al slags vejr. SPÆKHUGGEREN har en meget speciel sejlglæde, og jeg kan godt forstå, at mange sejlere har det med at vende "hjem" til HUGGEREN, efter at have sejlet mange andre typer.

En Kaskelot, havets kæmpe

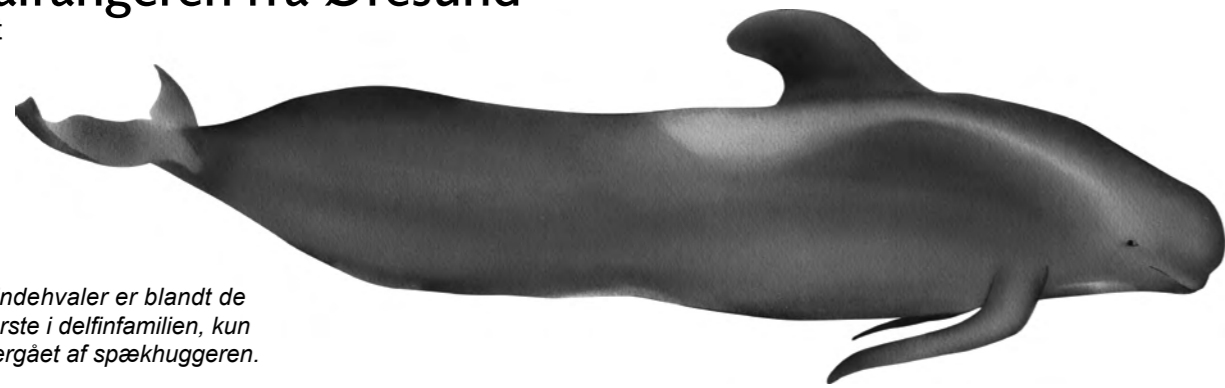
Ja, Kaskelotten var i sandhed en kæmpe, da Peter – som sin næste konstruktion – lancerede den i 1971. Her var de "havkrydsere" typer som Bandholm 26, LA krydsere eller Nimbus 30, hvis det skulle være stort. "I en blanding af ungdommeligt vovemod og virkelyst talte jeg med den dygtige bådebygger Lasse om, at vi skulle bygge en rigtig stor spidsgatter. Jeg kom lidt fra ideen igen, men pludselig kom Lasse og prikkede mig på skulderen: Peter, skal vi ikke i gang??!"

Peter gæstede i 1971 – premieresæsonen – Espergærde Havn mange gange med denne kæmpe. (en båd størrelse der i dag opleves som "normal størrelse"). KASKELOTTEN var fantastisk. Og Peter kunne gå rundt på dækket uden båden rokkede sig en millimeter. Jeg var tæske forelsket i KASKELOTTEN... og det er jeg faktisk stadig!

>>

Hvalfangeren fra Øresund

fortsat



Grindehvaler er blandt de største i delfinfamilien, kun overgået af spækhuggeren.

"KASKELOTTEN" Sejler faktisk rigtig godt. Specielt når der ikke bliver fyldt for meget vægt ind i skroget. MEN det kan jo være svært at stå for fristelsen, for det ER et rummeligt skrog. I et tilfælde har jeg været med til at sætte en højere rig på båden, og det klæder faktisk båden. Og ikke mindst kommer båden op i en helt anden fart, og bliver sjovere at sejle".

Men selv i standard-versionen kan båden flytte sig, og Peter har f.eks. vundet Anholt Rundt i en KASKELOT.

"Jeg har – i forhold til mine andre både – det særlige forhold, at jeg faktisk boede i en KASKELOT i Humlebæk havn. Fantastisk oplevelse at have sin egen konstruktion som bolig".

Men båden ER stor, og den blev også ganske kostbar. Derfor var de salgsmæssige muligheder begrænsede. Der blev bygget 48 stk.

GRINDEN – havets Volvo herregårdsvogn

Peter var meget produktiv og allerede tre år efter kom Grinden (1974). Igen et skarpt design, umiskendeligt Peter Bruun. Båden emmer af robust kvalitet, og med snedig indretning plads til store familier i kahytten.

Nogle hævder, at Grinden er underrigget. Bevidst? Ja, for båden er tegnet til IOR reglen (red: the International offshore rule), og det havde konsekvenser for sejlplanet. Konsekvensen er at GRINDEN er blevet en meget og ikke bare elegant, men også stabil og tryk båd til glæde for familiesejladsen. I dag er der en del familier, der bruger GRINDEN til jordomsejlinger, grundet dens sødygtighed, robusthed og høje kvalitet. Peter nyder da også at få rapporter fra sine GRINDER around the world.

GRINDEN blev en succes med 580 byggede eksemplarer.

Peter har – som mange andre bådebyggere – beklageligvis ikke haft held til at veksle den store succes som bådenes salgstal indikerer til kommerciel succes.

"Jeg er nok for idealistisk indstillet og vil altid gerne hjælpe folk. Men med GRINDENS succes, så lykkedes det at leve af værftet i små 10 år".

MARSVINET – rendyrket sejlglæde med lidt "skiv"

Marsvinet blev lanceret i 1977, og gik faktisk "mod vinden", mod den generelle trend om, at alt skulle være større og større og større. Peter har - i modsætning til mange andre båddesignere og bådebyggere (påstand) – altid haft en stor personlig passion til det at sejle. At sejle selv! Selv sidde med pinden i hånden, mærke trimmet og farten. Måske derfor er konstruktionerne ikke bare blevet større og større og mere og mere "mekaniserede" og mandskabskrævende. Derfor kom Marsvinet til live i 1977. En superelegant og hurtig båd, der strutter af rendyrket sejl-glæde. Peter vandt Sjælland Rundt i et MARSVIN... og sandelig med et andet MARSVIN på 2. pladsen. Igen et imponerende resultat for Peter. Som konstruktør og som sejler. Personligt kan jeg godt følge Peters visioner, og min/vores sejlkultur – i voksenlivet – springer da også ud fra H-båden og International 806. Trods det at X79 kom på markedet og udfordrede alt og alle blev der bygget 33 MARSVIN. Båden har det med IKKE at skifte hænder ret ofte, da ejerne ikke finder noget bedre i kategorien.



Marsvinet er en af de mindste hvaler. Som den eneste hval, yngler de i danske farvande.

"MARSVINET er rigtig sjov at sejle i. Den er hurtig, hvis den ikke krænger for meget. Og jeg har tegnet den med et undervandsskrog, der gør, at den kan komme ud af vandet. Nærmest plane som en jolle. Levende, krævende, men med rigtig høj tilfredsstillelse hvis du er lidt sporty indstillet..."



SÆLEN - sidste skud på stammen?

Med sine 72 år – godt oppe i årene – og ikke mindre end 45 år efter MARSVINET, udkommer Peter sandelig igen! Selvkært med en ny lille hval, næsten da; en sæl. Peter har i de senere mange slået sine sejlerfolder i smukkejolle-verdenen, hvor han også har opretholdt traditionen med at vinde, når han stiller op. Herunder har Peter scoret to "Verdensmesterskaber" 😊, også kaldet Pokal-Sejladser gennem de senere år. Og rigtig dejligt har Peter nu boet i Skotterup i snart mange år, og har holdt til i Snekkersten Havn i små 10 år.

Men det er ikke kun den hyggelige spryd-stags-verden, der trækker i Peter. Der må og skal gerne være mere fart og føling i rorpinden. Derfor har Peter været en del af Vinter-sejler-miljøet i Snekkersten, hvor de i de senere år har dystet hver lørdag med deres små hurtige MINETTE-både. Men selvkært – fristes man til at sige – kan "Øresunds Hvalfanger" ikke sejle i andet end en spids-gattet hvalbåd. Og derfor blev SÆLHUNDEN designet... og heldigvis pryder den vores lille hyggelige havn.

Båden sejler rigtig godt, og alt tyder på, at den kan sejle sit mål fint ind.

"Efter sejlet MINETTE nogle år, kunne jeg ikke dy mig. Det MÅTTE kunne gøres bedre, smukkere og hurtigere. Og tanken dukkede op: Man burde da lave en lille spids-gatter,

der kunne matche de små fine MINETTE både. Og jeg tror, det er lykkedes. Båden sejler rigtig godt, og alt tyder på, at den kan sejle sit mål fint ind. Men dette sidste må vi se til næste sommer. Foreløbig har jeg bygget tre både, og en række købere har vist stor interesse. Jeg glæder mig til fortsættelsen..."

Peter: Hvilken båd har haft størst betydning for dig? Peter? "Jo... det er svært at sige, for de betyder lidt forskelligt for mig. Men skulle jeg vælge en, så bliver det SPÆKHUGGEREN. Jeg var kun 17 år, det var min første, og der er bare så meget sejlglæde i båden. Den kan flytte sig, men den bliver stående på benene, når det blæser. Og ikke mindst, så er det den båd, der har skabt mest glæde for flest folk..."

Ja, Peter. Vi glæder os alle til fortsættelsen, og følge med fra molerne i Snekkersten Havn. Foreløbigt har det været en stor oplevelse at skrive artiklen om dig, herunder tage på et besøg i min egen barn- og ungdom.



Sæler lever størstedelen af deres liv i vand, men er dog afhængige af at komme på land regelmæssigt.

Snekkersten Dyreklinik

www.snekkerstendyreklinik.dk



Tine Møller Nielsen,
din lokale dyrlæge, ønsker
jer alle velkommen!

G.A. Hagemannsvej 10B
3070 Snekkersten
Telefon 4922 2210

KØB DIT BÅDUDSTYR LOKALT HOS

KRONBORG MARINE PROSHOP

Vi står altid klar
til at hjælpe dig!



Nordhavnsvej 9 • 3000 Helsingør

Ny voksen-sejler i Snekkersten Skotterup Sejlklub

Af Tonni Jørgensen



Torben, Tonni og Lasse i "Michelle" 806er en skøn aften på vandet til kapsejlads. Foto af Dan Christensen.

Jeg har i mange år haft lyst til at lære at sejle. I 2016 flyttede jeg med min familie til Snekkersten, og efter at have deltaget aktivt i vores søns sejlads i ungdoms-afdelingen, blev jeg yderligere tændt på idéen.

Hvordan kommer man i gang?

For mit vedkommende blev det via et duelighedsbevis samt praktisk sejlads i sejlklubben. Teori med undervisning, prøver og eksamen samt sejlads med instruktør gjorde det muligt at lære at sejle. Duelighedsbeviset kom i hus med en ugentlig undervisning gennem en vintersæson, og med en eksamen i foråret. Den praktiske sejlads startede op foråret efter princippet "learning by doing" på vandet, og på den måde lærte Torben – min sejler makker - og jeg de forskellige manøvrer, begreber og kommandoer.

Kapsejlads

Efter første sæson fik vi også lyst til at prøve kræfter med kapsejlads. Torben og jeg er begge aktive forældre



Prøvetur i J70. Foto af Christian Sune Andersen.

og følger vores børns deltagelse til diverse sejlsportsstævner, og der igennem har vi fået viden og lyst til selv at deltage i kapsejladser.

Hver mandag sejles kølbådssejlads for voksne med bådene fra havnen samt gæster udefra, typisk 8-14 både. Kapsejladserne giver også en god mulighed for socialt samvær med de øvrige sejlere, da hver kapsejlads slutter med en let anretning krydret med resultat-oplæsning, og retten til at give hinanden lidt "røg" for præstationerne på vandet.

Klubbåde

Sejlklubben råder over 3 skolebåde af typen 806, der alle deltager i kapsejladserne med elever.

Det er også muligt at låne skolebådene til en familietur på sundet, hvilket er en god måde at prøve af, om sejlads i fremtiden kunne være noget for hele familien. Jeg havde f.eks en dejlig tur med mine 2 sønner i sommer, hvor



FAKTA BOKS

Sejlerskolen
Snekkersten Skotterup Sejlklub

Kontakt Erik Magius på telefon:
4014 6444

klubben havde lånt den hurtige bådtype J70'er af Dansk Sejlunion. Helt fantastisk! Og det gav lyst til at prøve at sejle andre bådtyper og måske en dag at få vores egen.

Hvad fremtiden bringer ved ingen med sikkerhed, men sejlads er helt sikkert en del af det. Torben og jeg glæder os til, at flere voksne som os har mod på at lære at sejle, og vi vil gerne lave arrangementer på vandet i klubbens skolebåde for jer. Så har du fået mod på det, så kontakt klubben! (se fakta boks).

Måske er der i fremtiden flere J70'ere i klubben, hvor det bliver muligt at udfordre de dygtige unge sejlere til ræs på vandet.

Det glæder jeg mig til!



Snekkersten Havn 150 år

Af Anja Melbye

Det mest kritiske tidspunkt på aftenen var kommet, da alle skulle til bords! Dam dam...dam dam...! Der var nemlig lavet bordplan for hvem, der skulle sidde ved hvert af de 16 ottemands-borde, og det havde fået snakken til at gå livligt på havnen inden festen, da det var rygtedes, at man ikke selv kunne vælge, hvem man sad sammen med. Som alt andet denne aften, blev også det en succes. Der var en snakken uden lige og festlig stemning i teltet, hvor mange fik talt med folk, de måske havde set mange gange, men alligevel aldrig snakket rigtigt med.

Maden var både en fryd for øjet og ganen, og de unge gjorde deres til, at der aldrig manglede vin eller mad ved bordene. Midt under middagen dukkede der ekstra serveringspersonale op, som opførte sig lidt underligt.

Det morede alle sig over – ikke mindst da det efter en time blev afsløret, at de alle var professionelle skuespillere, og var hyret til at tage fusen på folk.

Derudover en lang række skønne mennesker, der har tilbudt deres hjælp og sprunget til der, hvor der manglede noget!
Og så til selve festen hvor alle der var med, leverede det bedste af det bedste. Cafe Vitus v/ Beni med en rislende skøn velkomst drink | Kjeld Damgaard med historisk gennemgang af 150 år på 15 minutter | Food by Heart v/Annette med delikate og velsmagende retter | Larsens serveringsteater med sjov underholdning under middagen | Alle de unge sejlere fra ungdomsafdelingen der serverede hele aftenen/natten | "Ballroom Blizz" der spillede op til dans på den fede måde.

Da middagen var færdig, kom festbandet "Ballroom Blizz" på scenen, og de gav den fuld gas. Det afstedkom at dansegulvet var fyldt fra start til slut. Alle generationer var ude og svinge, og for dem der ikke orkede den høje musik, var terrasse-baren åben.

Da klokken blev 01.00, var der natmad, og hygge på terrassen, og da vi slukkede de sidste lys kl. 2.30 og gik hjem gennem sen-sommer-natten, var det med en sand lykkefølelse i maven.

Næste formiddag var det en kæmpe overraskelse at komme på havnen for at rydde op, og sande, at mange gode folk var stået tidligere op, og allerede havde ryddet alt op. Tusind tak!

Endnu engang tusind tak for en fantastisk aften.

Lad os gøre det igen snart!

Kh

Anja Melbye

Jul på havnen 4. december

Søndag den 4. december er der traditionen tro Julestue på havnen fra kl. 13-17. Julemanden kommer sejrende kl. 14 med juletræ og knas til børnene. Der bliver julemusik, højtlesning og klippe-klistre.

Salg af cacao, gløgg og æbleskiver.

Alle er meget velkommen.

Vi ses!



Vil du med til fitness? 🏋️💪😄

Hver tirsdag kl. 17 mødes en håndfuld voksne fra sejlkлубben på Snekkersten Station til fitness. Det er vildt hyggeligt, og vi holder formen ved lige til næste sejlersæson. Har du lyst til at være med? Så meld dig ind i fitness centret på stationen: – se www.loopfitness.dk

Håber vi ses!

Julegave-quiz

Et anker er ikke bare et anker, der findes utallige typer. Tilsvarende gælder mange andre af de maritime julegaver. Husk at notere på din ønskeseddel præcist, hvad det er, du ønsker dig.

Men...tjek lige først din egen viden her... (Pist, løsning på side 13).

Glædelig Jul og godt Nytår!

Lanterne bagbord

D-sjækel med captive pind

Åregaffel galvaniseret

Sjækel med vingeskrue

Pagaj

Drivanker

Åregaffel aluminium

Ankerspil



Danfort anker

Paraplyanker

Trailerspil

Nøglesjækel med splitpind

Paddel

Lanterne styrbord

M-anker

Kilde: Kronborg Marine Proshop



Snekkersten Skoterup Sejlklub
Strandvejen 71C
3070 Snekkersten
Kontakt: Lene Boysen

kommunikation@sssejlkub.dk
www.ssejlkub.dk
www.facebook.com/groups/www.ssejlkub.dk

Grafisk layout: www.thainestuen.dk